

Páginas Vistas Día

159

Visitas Únicas Día

95

Usuarios Únicos Día

32

DIARIO MARBELLA

Valor Pub: ,3 €

Reputación: 50

Ranking: ,0

12-Nov-2014

PORCENTAJE: 24%

Además, el también presidente del Patronato de Turismo de la Costa del Sol ha incidido en la importancia turística de dicho tramo, fundamentalmente "por la calidad de las playas e instalaciones". En este sentido, ha recordado que el pasado julio el Instituto para la Calidad Turística Española (ICTE) concedió la certificación medioambiental ISO 14.001 a las 14 playas del litoral mijeño y además distinguió a ocho de ellas con la 'Q' de calidad.

OBRAS EN 20 KILÓMETROS

Dentro del proyecto completo de la Senda Litoral, el 75 por ciento de la línea costera de la provincia ya está conectado y hay que actuar en el 25 por ciento restante, que suma 40 kilómetros. De ellos, actualmente hay obras en unos 20 kilómetros repartidos entre los términos municipales de Estepona, Marbella, Mijas, Fuengirola, Benalmádena, Rincón y Vélez, ha reiterado Bendodo.

Ha subrayado de nuevo la cooperación institucional como "clave del éxito" de la Senda Litoral, un proyecto que lidera la Diputación de Málaga pero que cuenta con el apoyo del Gobierno de España, la Junta de Andalucía, las dos mancomunidades de la Costa del Sol y los 14 ayuntamientos de la costa malagueña.

La Senda Litoral conectará las estructuras existentes (paseos marítimos, carriles, senderos) y construirá nexos nuevos, siempre en coordinación con las instituciones competentes. La Diputación incluirá en el presupuesto de 2015 una partida de cuatro millones de euros para el proyecto.

Esta iniciativa tendrá un impacto económico de 40 millones de euros y sostendrá unos 400 puestos de trabajo al año. Un total de 24 millones se generarán anualmente gracias a la actividad turística, hotelera, hostelera y de ocio, cantidad a la que se suman otros 16 millones anuales durante los próximos cinco años, plazo previsto para la culminación de las obras, según un reciente estudio de mercado realizado por la Sopde.

El retorno de la inversión necesaria para hacer realidad la Senda Litoral (30 millones) se producirá antes de los dos años. En lo que respecta al empleo, se crearán y mantendrán alrededor de 270 puestos de trabajo anualmente por la actividad puramente turística y de explotación de la infraestructura, mientras que unos 130 permanecerán activos durante los cinco años de ejecución de las obras.

La Senda Litoral avanza con la conexión de Mijas y Marbella a través del primer tramo concluido



12/11/2014 - 15:47



Puntúa la noticia : Nota de los usuarios: - (0 votos)

Más noticias sobre: [Marbella](#) [Turismo](#) [San José](#) [Gobierno de España](#)

La Senda Litoral, el proyecto impulsado por la Diputación de Málaga en colaboración con el resto de administraciones para conectar los 180 kilómetros costeros de Málaga, tiene ya su primer tramo de 2,8 kilómetros concluido. Se trata desde el extremo de la Cala de Mijas hasta el Juncal, acercando las localidades de Mijas y Marbella a través de un camino de madera.

MÁLAGA, 12 (EUROPA PRESS)

El presidente de la Diputación, Elías Bendodo, y el alcalde de Mijas, Ángel Nozal, han inaugurado este miércoles este primer tramo concluido. No obstante, la estructura completa medirá seis kilómetros de longitud y requerirá de una inversión total de 2,8 millones de euros, de los que la Diputación aporta dos millones y el Plan Qualifica, 800.000 euros.

Concretamente, la institución provincial asume la construcción del tramo abierto ya y también el que une El Capricho y Calahonda Royale. El resto lo financia el consorcio del Plan Qualifica y Constructora San José es la empresa responsable de los trabajos.

Cuando esté finalizado, el camino de madera ocupará un 60 por ciento del recorrido y el resto serán viales de tierra prensada para que puedan pasar vehículos de limpieza y emergencias.

Bendodo ha resaltado que hasta ahora era "prácticamente imposible ir a pie o en bicicleta entre dos áreas tan importantes de nuestra costa como La Cala de Mijas y Calahonda, que representan una parte fundamental de la oferta turística residencial y de alojamiento, con unas playas extraordinarias", por lo que esta obra permitirá que ese tránsito sea posible "fácil y agradable".

El paseo discurre paralelo al mar, con un ancho de seis metros y sitio para peatones y ciclistas, con tramos elevados y otros a ras de suelo. También ha permitido la mejora del acceso a las playas del entorno.

Con esta actuación se avanza en la unificación de la línea litoral del término municipal de Mijas, que mide 14 kilómetros, y en su conexión con los términos municipales de Marbella, por el oeste, y Fuengirola, por el este.

Además, el también presidente del Patronato de Turismo de la Costa del Sol ha incidido en la importancia turística de dicho tramo, fundamentalmente "por la calidad de las playas

Páginas Vistas Día
2.332.657

Visitas Únicas Día
715.756

Usuarios Únicos Día
585.345

elEconomista.es

Valor Pub: 1.159,9 €

Reputación: 9495

Ranking: 61,0

12-Nov-2014

PORCENTAJE: 18%

e instalaciones". En este sentido, ha recordado que el pasado julio el Instituto para la Calidad Turística Española (ICTE) concedió la certificación medioambiental ISO 14.001 a las 14 playas del litoral mijeño y además distinguió a ocho de ellas con la 'Q' de calidad.

OBRAS EN 20 KILÓMETROS

Dentro del proyecto completo de la Senda Litoral, el 75 por ciento de la línea costera de la provincia ya está conectada y hay que actuar en el 25 por ciento restante, que suma 40 kilómetros. De ellos, actualmente hay obras en unos 20 kilómetros repartidos entre los términos municipales de Estepona, Marbella, Mijas, Fuengirola, Benalmádena, Rincón y Vélez, ha reiterado Bendodo.

Ha subrayado de nuevo la cooperación institucional como "clave del éxito" de la Senda Litoral, un proyecto que lidera la Diputación de Málaga pero que cuenta con el apoyo del Gobierno de España, la Junta de Andalucía, las dos mancomunidades de la Costa del Sol y los 14 ayuntamientos de la costa malagueña.

La Senda Litoral conectará las estructuras existentes (paseos marítimos, carriles, senderos) y construirá nexos nuevos, siempre en coordinación con las instituciones competentes. La Diputación incluirá en el presupuesto de 2015 una partida de cuatro millones de euros para el proyecto.

Esta iniciativa tendrá un impacto económico de 40 millones de euros y sostendrá unos 400 puestos de trabajo al año. Un total de 24 millones se generarán anualmente gracias a la actividad turística, hotelera, hostelera y de ocio, cantidad a la que se suman otros 16 millones anuales durante los próximos cinco años, plazo previsto para la culminación de las obras, según un reciente estudio de mercado realizado por la Sopde.

El retorno de la inversión necesaria para hacer realidad la Senda Litoral (30 millones) se producirá antes de los dos años. En lo que respecta al empleo, se crearán y mantendrán alrededor de 270 puestos de trabajo anualmente por la actividad puramente turística y de explotación de la infraestructura, mientras que unos 130 permanecerán activos durante los cinco años de ejecución de las obras.

— CASI TRES KILÓMETROS —

La Senda Litoral avanza con la conexión de Mijas y Marbella a través del primer tramo concluido

Directorio: Litoral Mijas Marbella Málaga



Foto: EUROPA PRESS/DIPUTACIÓN DE MÁLAGA

MÁLAGA, 12 Nov. (EUROPA PRESS) -

La Senda Litoral, el proyecto impulsado por la Diputación de Málaga en colaboración con el resto de administraciones para conectar los 180 kilómetros costeros de Málaga, tiene ya su primer tramo de 2,8 kilómetros concluido. Se trata desde el extremo de la Cala de Mijas hasta el Juncal, acercando las localidades de Mijas y Marbella a través de un camino de madera.

El presidente de la Diputación, Elías Bendodo, y el alcalde de Mijas, Ángel Nozal, han inaugurado este miércoles este primer tramo concluido. No obstante, la estructura completa medirá seis kilómetros de longitud y requerirá de una inversión total de 2,8 millones de euros, de los que la Diputación aporta dos millones y el Plan Qualifica, 800.000 euros.

Concretamente, la institución provincial asume la construcción del tramo anterior ya y también el que une El Capricho y Calahonda Royale. El resto lo financia el consorcio del Plan Qualifica y Constructora San José es la empresa responsable de los trabajos.

Cuando esté finalizado, el camino de madera ocupará un 60 por ciento del recorrido y el resto serán viales de tierra prensada para que puedan pasar vehículos de limpieza y emergencias.

Bendodo ha resaltado que hasta ahora era "prácticamente imposible ir a pie o en bicicleta entre dos áreas tan importantes de nuestra costa como La Cala de Mijas y Calahonda, que representan una parte fundamental de la oferta turística residencial y de alojamiento, con unas playas extraordinarias", por lo que esta obra permitirá que ese tránsito sea posible "fácil y agradable".

El paseo discurre paralelo al mar, con un ancho de seis metros y sitio para peatones y ciclistas, con tramos elevados y otros a ras de suelo. También ha permitido la mejora del acceso a las playas del entorno.

Con esta actuación se avanza en la unificación de la línea litoral del término municipal de Mijas, que mide 14 kilómetros, y en su conexión con los términos municipales de Marbella, por el oeste, y Fuengirola, por el este.

Además, el también presidente del Patronato de Turismo de la Costa del Sol ha incidido en la importancia turística de dicho tramo, fundamentalmente "por la calidad de las playas e instalaciones". En este sentido, ha recordado que el pasado julio el Instituto para la Calidad Turística Española (ICTE) concedió la certificación medioambiental ISO 14.001 a las 14 playas del litoral mijeño y además distinguió a ocho de ellas con la 'Q' de calidad.

OBRAS EN 20 KILÓMETROS

Dentro del proyecto completo de la Senda Litoral, el 75 por ciento de la línea costera de la provincia ya está conectado y hay que actuar en el 25 por ciento restante, que suma 40 kilómetros. De ellos, actualmente hay obras en unos 20 kilómetros repartidos entre los términos municipales de Estepona, Marbella, Mijas, Fuengirola, Benalmádena, Rincón y Vélez, ha reiterado Bendodo.

Ha subrayado de nuevo la cooperación institucional como "clave del éxito" de la Senda Litoral, un proyecto que lidera la Diputación de Málaga pero que cuenta con el apoyo del Gobierno de España, la Junta de Andalucía, las dos mancomunidades de la Costa del Sol y los 14 ayuntamientos de la costa malagueña.

La Senda Litoral conectará las estructuras existentes (paseos marítimos, carriles, senderos) y construirá nexos nuevos, siempre en coordinación con las instituciones competentes. La Diputación incluirá en el presupuesto de 2015 una partida de cuatro millones de euros para el proyecto.

Esta iniciativa tendrá un impacto económico de 40 millones de euros y sostendrá unos 400 puestos de trabajo al año. Un total de 24 millones se generarán anualmente gracias a la actividad turística, hotelera, hostelera y de ocio, cantidad a la que se suman otros 16 millones anuales durante los próximos cinco años, plazo previsto para la culminación de las obras, según un reciente estudio de mercado realizado por la Sopde.

El retorno de la inversión necesaria para hacer realidad la Senda Litoral (30 millones) se producirá antes de los dos años. En lo que respecta al empleo, se crearán y mantendrán alrededor de 270 puestos de trabajo anualmente por la actividad puramente turística y de explotación de la infraestructura, mientras que unos 130 permanecerán activos durante los cinco años de ejecución de las obras.

Páginas Vistas Día
8.723

Visitas Únicas Día
5.234

Usuarios Únicos Día
1.745



Valor Pub: 12,0 €

Reputación: 139

Ranking: 13.311,0

12-Nov-2014

PORCENTAJE: 34%

MEDIO AMBIENTE

Islantilla renueva un año más su Bandera EcoPlayas

Marcar como favorita Enviar por email Twittear 0 Me gusta 0

17.15 h. Este galardón, que valora la calidad a través de la gestión medioambiental y la sostenibilidad, ha premiado también a la Playa Central de Isla Cristina y a La Antilla. Este reconocimiento lo otorga la Asociación Técnica para la Gestión de Residuos, Aseo Urbano y Medio Ambiente (ATREGUS).

La Playa de Islantilla, gestionada en mancomunidad por los Ayuntamientos de Lepe e Isla Cristina, ha obtenido nuevamente la prestigiosa Bandera EcoPlayas, galardón que cada año otorga la Asociación Técnica para la Gestión de Residuos, Aseo Urbano y Medio Ambiente (ATREGUS) en reconocimiento a la calidad desde el punto de vista ambiental, de sostenibilidad, de excelencia en el diseño, de equipamiento y de su mantenimiento. Junto con Islantilla, en esta IX edición de estos premios han sido distinguidas del mismo modo la islaña Playa Central y la playa lepera de La Antilla.



Vista aérea de Islantilla. / h24

Para Francisco Zamudio, vicepresidente Ejecutivo de la Mancomunidad de Islantilla, Primer Teniente de Alcalde y responsable del Área de Turismo y Playas del Ayuntamiento de Isla Cristina, que dirigen los concejales Isabel López y Juan García, respectivamente, "éste es un premio a la constancia, perseverancia y atención que desde el Consistorio tenemos con nuestras playas, que corrobora que a pesar de tener todos los factores en contra, intentamos por todos los medios tener nuestras playas en las condiciones óptimas para ofrecer los máximos niveles de calidad".

Por su parte, la Teniente de Alcalde y concejal responsable del Área de Economía, Desarrollo Local, Turismo y Medio Ambiente del Ayuntamiento de Lepe, Bella Verano, ha mostrado su convicción de que este reconocimiento, "viene a avalar el trabajo constante que desde los Ayuntamientos se hace durante todo el año para que el turismo continúe siendo una de nuestras principales fuentes de riqueza, garantizando al mismo tiempo la plena satisfacción de los usuarios y marcando el conjunto de actuaciones a desarrollar bajo criterios de competitividad, rentabilidad y sostenibilidad".

Ambos dirigentes han manifestado, además, su gratitud "a todos trabajadores municipales, concejales y técnicos, tanto de la Mancomunidad como de ambos Ayuntamientos, que, con su implicación personal, hacen este tipo de reconocimientos posibles".

Estos premios se dirigen a todos los municipios o entidades supramunicipales españoles responsables de la gestión de playas, tanto costeras como de interior (playas fluviales, lagos o embalses), y no necesariamente de arena o piedras (granítica, caliza, basáltica), sino cualquier tipo de interfase tierra-agua (en hormigón, madera, plástico reciclado, tierra vegetada, textil, etcétera).

A través de un estricto sistema de información y evaluación se han galardonado aquellas playas que se distinguen por su calidad desde el punto de vista ambiental, por una sostenibilidad especialmente alta, promoviendo de este modo la excelencia en el diseño, el equipamiento y el mantenimiento del gran activo que constituyen las playas españolas.

Islantilla suma, a este reconocimiento, otros distintivos la Q de Calidad Turística, la Bandera Azul, así como su designación como Destino SICTED (Sistema Integral de Calidad Turística En Destino), lo que la sitúa entre los enclaves turísticos con mejor valoración nacional e internacional en materia de calidad.

Páginas Vistas Día
4.482

Visitas Únicas Día
2.684

Usuarios Únicos Día
886



Valor Pub: 2,7 €

Reputación: 139

Ranking: 22.614,0

12-Nov-2014

PORCENTAJE: 14%

La Antilla renueva su Bandera Ecoplayas

 noviembre 12, 2014 |  Filed under: D-Tema del día, Lepe, Provincia |  Posted by: Zahyra Peinazo

El Ayuntamiento de **Lepe** muestra su satisfacción por la reciente renovación de la **Bandera Ecoplayas** para **La Antilla**, galardón concedido nuevamente en reconocimiento al continuo compromiso por la mejora de la calidad de la playa en todos sus aspectos.

La Bandera Ecoplayas, que otorga la Asociación Técnica para la Gestión de Residuos, Aseo Urbano y Medio Ambiente (Ategrus), la ostenta La Antilla desde el año 2009, renovada anualmente y hace referencia de manera especial a la calidad y buenas condiciones de la zona de baño. De este modo, la Bandera Ecoplayas, se suma a las distinciones con las que ya cuenta la playa lepera de La Antilla como la Bandera Q de Calidad.

Según las actas del jurado de la IX edición de los premios Banderas Ecoplayas 2014, presidido por Rafael Apraiz y una vez examinadas las candidaturas presentadas a concurso y siguiendo las bases, han considerado nuevamente merecedora de la distinción a la playa de La Antilla dentro de la categoría de renovación, al haber recibido este galardón en pasadas ediciones.

En este sentido, el Ayuntamiento de Lepe se siente asimismo muy satisfecho por la obtención del citado galardón Bandera Ecoplayas 2014 por parte de la playa de Islantilla, dependiente de la Mancomunidad de Islantilla, constituida por los Ayuntamientos de Lepe e Isla Cristina. El Ayuntamiento de Lepe trabaja de manera constante en sus playas, basándose en la garantía y el aseguramiento de la calidad como norma de comportamiento; así como en la mejora continua de su sistema de gestión. Para lograrlo, las playas de Lepe ofrecen unos servicios, equipamientos e instalaciones de calidad, que pretenden garantizar la plena satisfacción de los usuarios y enfoca el conjunto de actuaciones a desarrollar bajo criterios de competitividad, rentabilidad y sostenibilidad

Páginas Vistas Día
225.145

Visitas Únicas Día
135.087

Usuarios Únicos Día
45.029

JCYL.es

12-Nov-2014

Valor Pub: 355,1 €

Reputación: 9523

Ranking: 687,0

PORCENTAJE: 39%

La Junta financia con cerca de 100.000 euros la recuperación, conservación y prevención de los Espacios Naturales de Palencia

El delegado territorial de la Junta, Luis-Domínguez González, ha visitado una de las lagunas incluida en el proyecto de recuperación y conservación de humedales de montaña en Liguérzana, financiado por la Obra Social de la Caixa, y los trabajos de conservación de senderos en la Senda de Tosande en Dehesa de Montejo, financiados por la Junta de Castilla y León. La totalidad de los trabajos que se llevan a cabo en los espacios naturales protegidos de la provincia suman una inversión total de 99.409 euros.

12 de noviembre de 2014

Castilla y León | [Delegación Territorial de Palencia](#)

El proyecto de recuperación y conservación de humedales de montaña en el Parque Natural de Fuentes Carrionas y Fuente Cobre-Montaña Palentina, que desarrolla la Fundación Patrimonio Natural de Castilla y León, financiado por La Obra Social de la Caixa, tiene un presupuesto de 51.010 euros.

Adjudicado a la empresa Acciona Medioambiente, consiste en la restauración de dos escombreras y recuperación de dos lagunas de montaña para el fomento de la presencia de anfibios y su ecosistema asociado en Liguérzana, término municipal de Cervera de Pisuerga.

También está prevista la restauración de tres escombreras de minas en Lores, término municipal de La Pernía, y la restauración de tres humedales para el fomento de la presencia de anfibios y su ecosistema asociado.

El proyecto incluye pequeñas actuaciones de recuperación de humedales en varias localizaciones del Parque, tanto en el Término de Pernía como en el de Cervera.

La visita se extiende por la Senda de Tosande, en el término municipal de Dehesa de Montejo, donde una cuadrilla de siete miembros desempeña los trabajos de conservación de senderos que se realizan en el marco de los proyectos de actuaciones de conservación preventivas que mejoran la estabilidad frente a incendios forestales en los espacios naturales protegidos de la provincia.

Las obras, financiadas por la Consejería de Fomento y Medio Ambiente y adjudicadas a la empresa Forestación y Repoblación S.A. (FORESA), cuentan con un presupuesto de 48.399 euros.

Consisten en trabajos de mantenimiento y mejora de senderos, miradores, áreas recreativas, refugios y otras infraestructuras de uso público de los espacios naturales protegidos de la provincia de Palencia: el Parque Natural de Fuentes Carrionas y Fuente Cobre, y los espacios naturales Las Tuerces, Covalagua y la Nava. Entre estos trabajos se contemplan actuaciones relacionadas con la prevención de incendios forestales en estas áreas y con la extinción de incendios en el ámbito de la provincia.

Las actuaciones concretas son la señalización de áreas recreativas, aparcamientos, miradores, sendas y refugios; la limpieza de los espacios naturales y recogida de basuras; y la ejecución de desbroces y reparaciones y mejoras de las infraestructuras de uso público.

"Q" de Calidad Turística

El Parque Natural de Fuentes Carrionas y Fuente Cobre-Montaña Palentina se encuentra acreditado y en posesión de la marca Q de Calidad Turística. (Certificado el 23/11/2007). Este mes se cumplen siete años.

El Sistema de Calidad pretende constituirse en un proceso por el que se logre asegurar la calidad de los servicios de uso público de los espacios protegidos.

La consecuencia más importante que se obtiene con la implantación de este Sistema de Calidad es organizar la gestión y facilitar la labor de las personas que trabajan en estas zonas naturales. Además, mediante la Norma de Calidad se establecen una serie de criterios en la oferta de servicios y equipamientos que garantizan una mejora en la atención a los visitantes y una mayor satisfacción de la visita, lo que redundará en un mayor aprecio de los recursos que se tratan de conservar.

Entre los beneficios del sistema para el visitante se pueden citar la garantía de calidad de los productos y servicios ofrecidos, una mayor confianza en la profesionalidad del personal o la participación del visitante mediante un sistema de encuestas o el tratamiento de quejas, reclamaciones o sugerencias.

La Administración también se verá favorecida gracias a una mejora de la gestión y de la eficacia de las herramientas, así como una mayor satisfacción del visitante debido a la formación del personal.

Páginas Vistas Día

0

Visitas Únicas Día

0

Usuarios Únicos Día

0

LAHORADEMALAGA.com

Valor Pub: ,0 €

Reputación: 6

Ranking: ,0

12-Nov-2014

PORCENTAJE: 61%

12 noviembre, 2014 | [Provincia](#) | [No comments](#)

La Diputación de Málaga acelera la conexión entre Mijas y Marbella por la costa con la Senda Litoral

www.lahorademalaga.com

La Senda Litoral, el proyecto impulsado por la Diputación de Málaga para unificar los 180 kilómetros de la provincia a lo largo de los 14 municipios costeros, avanza en la conexión de los términos municipales de Mijas y Marbella, con un camino de madera que parte de La Cala de Mijas y que llegará hasta el entorno de Cabopino.

El presidente, Elías Bendodo, y el alcalde de Mijas, Ángel Nozal, han inaugurado hoy el primer tramo terminado de la Senda Litoral en la provincia, el que parte desde el extremo de La Cala y llega a El Juncal, de 2,8 kilómetros. La estructura completa medirá 6 kilómetros de longitud y requerirá de una inversión total de 2,8 millones de euros, de los que la Diputación aporta 2 millones y el Plan Qualifica, 800.000 euros.

En concreto, la Diputación asume la construcción del tramo abierto hoy y también el que une El Capricho y Calahonda Royale. El resto lo financia el consorcio del Plan Qualifica. Constructora San José es la empresa responsable de los trabajos. Cuando esté finalizado, el camino de madera ocupará un 60% del recorrido y el resto serán viales de tierra prensada para que puedan pasar vehículos de limpieza y emergencias.

"Hasta ahora resultaba prácticamente imposible ir a pie o en bicicleta entre dos áreas tan importantes de nuestra costa como La Cala de Mijas y Calahonda, que representan una parte fundamental de la oferta turística residencial y de alojamiento, con unas playas extraordinarias. Con esta obra va a ser posible, fácil y agradable", según el presidente.

El paseo discurre paralelo al mar, con un ancho de 6 metros y sitio para peatones y ciclistas, con tramos elevados y otros a ras de suelo. También ha permitido la mejora del acceso a las playas del entorno.

Obras en 20 kilómetros del litoral

Con esta actuación se avanza en la unificación de la línea litoral del término municipal de Mijas, que mide 14 kilómetros, y en su conexión con los términos municipales de Marbella, por el oeste, y Fuengirola, por el este.

Dentro del proyecto completo de la Senda Litoral, el 75% de la línea costera de la provincia ya está conectado y hay que actuar en el 25% restante, que suma 40 kilómetros. De ellos, actualmente hay obras en unos 20 kilómetros repartidos entre los términos municipales de Estepona, Marbella, Mijas, Fuengirola, Benalmádena, Rincón y Vélez.

Además, Bendodo ha recordado que ayer martes se presentó el puente sobre la desembocadura del río Guadalhorce, lo que permitirá conectar Málaga y Torremolinos. "La Senda Litoral es un proyecto que está en marcha, que es ya una realidad, y que va cumpliendo etapas a un ritmo muy satisfactorio", ha asegurado.

En este sentido, ha subrayado la cooperación institucional como clave del éxito de la Senda Litoral, un proyecto que lidera la Diputación de Málaga pero que cuenta con el apoyo del Gobierno de España, la Junta de Andalucía, las dos mancomunidades de la Costa del Sol y los 14 ayuntamientos de los municipios costeros de la provincia.

Importancia turística

Bendodo ha valorado la "importancia turística" que tendrá el tramo de Senda Litoral inaugurado hoy en Mijas, sobre todo por la calidad de sus playas e instalaciones. De hecho, el pasado mes de julio, el Instituto para la Calidad Turística Española concedió la certificación medioambiental ISO 14.001 a las catorce playas del litoral mijeño y además distinguió a ocho de ellas con la 'Q de Calidad Turística'.

La Senda Litoral no es un trazado nuevo, sino que conectará las estructuras existentes (paseos marítimos, carriles, senderos) y construirá nexos nuevos, siempre en coordinación con las demás instituciones competentes. La Diputación incluirá en el presupuesto de 2015 una partida de 4 millones de euros para el proyecto.

Impacto económico de 40 millones

La Senda Litoral tendrá un impacto económico de 40 millones de euros y sostendrá unos 400 puestos de trabajo al año. Un total de 24 millones se generarán anualmente gracias a la actividad turística, hotelera, hostelera y de ocio, cantidad a la que se suman otros 16 millones anuales durante los próximos cinco años, plazo previsto para la culminación de las obras, según un reciente estudio de mercado realizado por la Sopde.

Por lo tanto, el retomo de la inversión necesaria para hacer realidad la Senda Litoral (30 millones) se producirá antes de los dos años. En lo que respecta al empleo, se crearán y mantendrán alrededor de 270 puestos de trabajo anualmente por la actividad puramente turística y de explotación de la infraestructura, mientras que unos 130 permanecerán activos durante los cinco años de ejecución de las obras.

www.malaga.es





ACCIDENTES MARÍTIMOS

La Senda Litoral avanza con la conexión de Mijas y Marbella a través del primer tramo concluido

lainformacion.com

miércoles, 12/11/14 - 17:39

comentar [0]

La Senda Litoral, el proyecto impulsado por la Diputación de **Málaga** en colaboración con el resto de administraciones para conectar los 180 kilómetros costeros de **Málaga**, tiene ya su primer tramo de 2,8 kilómetros concluido. Se trata desde el extremo de la Cala de **Mijas** hasta el Juncal, acercando las localidades de Mijas y **Marbella** a través de un camino de madera.



La Senda Litoral avanza con la conexión de Mijas y Marbella a través del primer tramo concluido

Temas

Accidentes marítimos | Autoridades locales | Benalmádena | Diputación de Málaga | Empleo | Fuengirola | Junta de Andalucía | Marbella | Mijas | Málaga | Naturaleza | Turismo y tiempo libre

MÁLAGA, 12 (EUROPA PRESS)

La Senda Litoral, el proyecto impulsado por la **Diputación de Málaga** en colaboración con el resto de administraciones para conectar los 180 kilómetros costeros de Málaga, tiene ya su primer tramo de 2,8 kilómetros concluido. Se trata desde el extremo de la Cala de Mijas hasta el Juncal, acercando las localidades de Mijas y Marbella a través de un camino de madera.

El presidente de la Diputación, Elías Bendodo, y el alcalde de Mijas, Ángel Nozal, han inaugurado este miércoles este primer tramo concluido. No obstante, la estructura completa medirá seis kilómetros de longitud y requerirá de una inversión total de 2,8 millones de euros, de los que la Diputación aporta dos millones y el Plan Qualifica, 800.000 euros.

Concretamente, la institución provincial asume la construcción del tramo abierto ya y también el que une El Capricho y Calahonda Royale. El resto lo financia el consorcio del Plan Qualifica y Constructora San José es la empresa responsable de los trabajos.

Cuando esté finalizado, el camino de madera ocupará un 60 por ciento del recorrido y el resto serán viales de tierra prensada para que puedan pasar vehículos de limpieza y emergencias.

12-Nov-2014

PORCENTAJE: 27%

Bendodo ha resaltado que hasta ahora era "prácticamente imposible ir a pie o en bicicleta entre dos áreas tan importantes de nuestra costa como La Cala de Mijas y Calahonda, que representan una parte fundamental de la oferta turística residencial y de alojamiento, con unas playas extraordinarias", por lo que esta obra permitirá que ese tránsito sea posible "fácil y agradable".

El paseo discurre paralelo al mar, con un ancho de seis metros y sitio para peatones y ciclistas, con tramos elevados y otros a ras de suelo. También ha permitido la mejora del acceso a las playas del entorno.

Con esta actuación se avanza en la unificación de la línea litoral del término municipal de Mijas, que mide 14 kilómetros, y en su conexión con los términos municipales de Marbella, por el oeste, y [Fuengirola](#), por el este.

Además, el también presidente del Patronato de Turismo de la Costa del Sol ha incidido en la importancia turística de dicho tramo, fundamentalmente "por la calidad de las playas e instalaciones". En este sentido, ha recordado que el pasado julio el Instituto para la Calidad Turística Española (ICTE) concedió la certificación medioambiental ISO 14.001 a las 14 playas del litoral mijeño y además distinguió a ocho de ellas con la 'Q' de calidad.

OBRAS EN 20 KILÓMETROS

Dentro del proyecto completo de la Senda Litoral, el 75 por ciento de la línea costera de la provincia ya está conectado y hay que actuar en el 25 por ciento restante, que suma 40 kilómetros. De ellos, actualmente hay obras en unos 20 kilómetros repartidos entre los términos municipales de Estepona, Marbella, Mijas, Fuengirola, [Benalmádena](#), Rincón y Vélez, ha reiterado Bendodo.

Ha subrayado de nuevo la cooperación institucional como "clave del éxito" de la Senda Litoral, un proyecto que lidera la Diputación de Málaga pero que cuenta con el apoyo del Gobierno de España, la [Junta de Andalucía](#), las dos mancomunidades de la Costa del Sol y los 14 ayuntamientos de la costa malagueña.

La Senda Litoral conectará las estructuras existentes (paseos marítimos, carriles, senderos) y construirá nexos nuevos, siempre en coordinación con las instituciones competentes. La Diputación incluirá en el presupuesto de 2015 una partida de cuatro millones de euros para el proyecto.

Esta iniciativa tendrá un impacto económico de 40 millones de euros y sostendrá unos 400 puestos de trabajo al año. Un total de 24 millones se generarán anualmente gracias a la actividad turística, hotelera, hostelera y de ocio, cantidad a la que se suman otros 16 millones anuales durante los próximos cinco años, plazo previsto para la culminación de las obras, según un reciente estudio de mercado realizado por la Sopde.

El retorno de la inversión necesaria para hacer realidad la Senda Litoral (30 millones) se producirá antes de los dos años. En lo que respecta al [empleo](#), se crearán y mantendrán alrededor de 270 puestos de trabajo anualmente por la actividad puramente turística y de explotación de la infraestructura, mientras que unos 130 permanecerán activos durante los cinco años de ejecución de las obras.

(EuropaPress)

La Senda Litoral avanza con la conexión de Mijas y Marbella a través del primer tramo concluido

Andalucía | 12/11/2014 - 15:47h



MÁLAGA, 12 (EUROPA PRESS)

La **Senda Litoral**, el proyecto impulsado por la Diputación de Málaga en colaboración con el resto de administraciones para conectar los **180 kilómetros costeros** de Málaga, tiene ya su **primer tramo de 2,8 kilómetros concluido**. Se trata desde el extremo de la Cala de Mijas hasta el Juncal, acercando las localidades de Mijas y Marbella a través de un camino de madera.

El presidente de la Diputación, Elías Bendodo, y el alcalde de Mijas, Ángel Nozal, han inaugurado este miércoles este primer tramo concluido. No obstante, la estructura completa medirá seis kilómetros de longitud y requerirá de una inversión total de 2,8 millones de euros, de los que la Diputación aporta dos millones y el Plan Qualifica, 800.000 euros.

Concretamente, la institución provincial asume la construcción del tramo abierto ya y también el que une El Capricho y Calahonda Royale. El resto lo financia el consorcio del Plan Qualifica y Constructora San José es la empresa responsable de los trabajos.

Cuando esté finalizado, el camino de madera ocupará un 60 por ciento del recorrido y el resto serán viales de tierra prensada para que puedan pasar vehículos de limpieza y emergencias.

Bendodo ha resaltado que hasta ahora era "prácticamente imposible ir a pie o en bicicleta entre dos áreas tan importantes de nuestra costa como La Cala de Mijas y Calahonda, que representan una parte fundamental de la oferta turística residencial y de alojamiento, con unas playas extraordinarias", por lo que esta obra permitirá que ese tránsito sea posible "fácil y agradable".

El paseo discurre paralelo al mar, con un ancho de seis metros y sitio para peatones y ciclistas, con tramos elevados y otros a ras de suelo. También ha permitido la mejora del acceso a las playas del entorno.

Con esta actuación se avanza en la unificación de la línea litoral del término municipal de Mijas, que mide 14 kilómetros, y en su conexión con los términos municipales de Marbella, por el oeste, y Fuengirola, por el este.

Además, el también presidente del Patronato de Turismo de la Costa del Sol ha incidido en la importancia turística de dicho tramo, fundamentalmente "por la calidad de las playas e instalaciones". En este sentido, ha recordado que el pasado julio el Instituto para la Calidad Turística Española (ICTE) concedió la certificación medioambiental ISO 14.001 a las 14 playas del litoral mijeño y además distinguió a ocho de ellas con la 'Q' de calidad.

OBRAS EN 20 KILÓMETROS

Dentro del proyecto completo de la Senda Litoral, el 75 por ciento de la línea costera de la provincia ya está conectado y hay que actuar en el 25 por ciento restante, que suma 40 kilómetros. De ellos, actualmente hay obras en unos 20 kilómetros repartidos entre los términos municipales de Estepona, Marbella, Mijas, Fuengirola, Benalmádena, Rincón y Vélez, ha reiterado Bendodo.

Ha subrayado de nuevo la cooperación institucional como "clave del éxito" de la Senda Litoral, un proyecto que lidera la Diputación de Málaga pero que cuenta con el apoyo del Gobierno de España, la Junta de Andalucía, las dos mancomunidades de la Costa del Sol y los 14 ayuntamientos de la costa malagueña.

La Senda Litoral conectará las estructuras existentes (paseos marítimos, carriles, senderos) y construirá nexos nuevos, siempre en coordinación con las instituciones competentes. La Diputación incluirá en el presupuesto de 2015 una partida de cuatro millones de euros para el proyecto.

Páginas Vistas Día
1.574.750

Visitas Únicas Día
944.850

Usuarios Únicos Día
314.950

LA VANGUARDIA.com

Valor Pub: 434,4 €

Reputación: 14125

Ranking: 51,0

12-Nov-2014

PORCENTAJE: 6%

Esta iniciativa tendrá un impacto económico de 40 millones de euros y sostendrá unos 400 puestos de trabajo al año. Un total de 24 millones se generarán anualmente gracias a la actividad turística, hotelera, hostelera y de ocio, cantidad a la que se suman otros 16 millones anuales durante los próximos cinco años, plazo previsto para la culminación de las obras, según un reciente estudio de mercado realizado por la Sopde.

El retorno de la inversión necesaria para hacer realidad la Senda Litoral (30 millones) se producirá antes de los dos años. En lo que respecta al empleo, se crearán y mantendrán alrededor de 270 puestos de trabajo anualmente por la actividad puramente turística y de explotación de la infraestructura, mientras que unos 130 permanecerán activos durante los cinco años de ejecución de las obras.

Páginas Vistas Día
2.978

Visitas Únicas Día
1.787

Usuarios Únicos Día
596

MalagaES.com

Valor Pub: 9,2 €

Reputación: 252

Ranking: 51.706,0

12-Nov-2014

PORCENTAJE: 76%

12 NOVIEMBRE 2014



La Diputación de Málaga acelera la conexión entre Mijas y Marbella por la costa con la Senda Litoral

Elías Bendodo y el alcalde de Mijas, Ángel Nozal, inauguran en La Cala el primer tramo de este sendero turístico en la provincia, de 2,8 kilómetros

Además, se está trabajando en unos 20 kilómetros en los términos municipales de Estepona, Marbella, Fuengirola, Benalmádena, Rincón de la Victoria y Vélez



La Senda Litoral, el proyecto impulsado por la Diputación de Málaga para unificar los 180 kilómetros de la provincia a lo largo de los 14 municipios costeros, avanza en la conexión de los términos municipales de Mijas y Marbella, con un camino de madera que parte de La Cala de Mijas y que llegará hasta el entorno de Cabopino.

El presidente, Elías Bendodo, y el alcalde de Mijas, Ángel Nozal, han inaugurado hoy el primer tramo terminado de la Senda Litoral en la provincia, el que parte desde el extremo de La Cala y llega a El Juncal, de 2,8 kilómetros. La estructura completa medirá 6 kilómetros de longitud y requerirá de una inversión total de 2,8 millones de euros, de los que la Diputación aporta 2 millones y el Plan Qualifica, 800.000 euros.

En concreto, la Diputación asume la construcción del tramo abierto hoy y también el que une El Capricho y Calahonda Royale. El resto lo financia el consorcio del Plan Qualifica. Constructora San José es la empresa responsable de los trabajos. Cuando esté finalizado, el camino de madera ocupará un 60% del recorrido y el resto serán viales de tierra prensada para que puedan pasar vehículos de limpieza y emergencias.

"Hasta ahora resultaba prácticamente imposible ir a pie o en bicicleta entre dos áreas tan importantes de nuestra costa como La Cala de Mijas y Calahonda, que representan una parte fundamental de la oferta turística residencial y de alojamiento, con unas playas extraordinarias. Con esta obra va a ser posible, fácil y agradable", según el presidente.

El paseo discurre paralelo al mar, con un ancho de 6 metros y sitio para peatones y ciclistas, con tramos elevados y otros a ras de suelo. También ha permitido la mejora del acceso a las playas del entorno.

Obras en 20 kilómetros del litoral

Con esta actuación se avanza en la unificación de la línea litoral del término municipal de Mijas, que mide 14 kilómetros, y en su conexión con los términos municipales de Marbella, por el oeste, y Fuengirola, por el este.

Dentro del proyecto completo de la Senda Litoral, el 75% de la línea costera de la provincia ya está conectado y hay que actuar en el 25% restante, que suma 40 kilómetros. De ellos, actualmente hay obras en unos 20 kilómetros repartidos entre los términos municipales de Estepona, Marbella, Mijas, Fuengirola, Benalmádena, Rincón y Vélez.

Además, Bendodo ha recordado que ayer martes se presentó el puente sobre la desembocadura del río Guadalhorce, lo que permitirá conectar Málaga y Torremolinos. "La Senda Litoral es un proyecto que está en marcha, que es ya una realidad, y que va cumpliendo etapas a un ritmo muy satisfactorio", ha asegurado.

En este sentido, ha subrayado la cooperación institucional como clave del éxito de la Senda Litoral, un proyecto que lidera la Diputación de Málaga pero que cuenta con el apoyo del Gobierno de España, la Junta de Andalucía, las dos mancomunidades de la Costa del Sol y los 14 ayuntamientos de los municipios costeros de la provincia.

Importancia turística

Bendodo ha valorado la "importancia turística" que tendrá el tramo de Senda Litoral inaugurado hoy en Mijas, sobre todo por la calidad de sus playas e instalaciones. De hecho, el

Páginas Vistas Día
2.978

Visitas Únicas Día
1.787

Usuarios Únicos Día
596

MalagaES.com

Valor Pub: 3,8 €

Reputación: 252

Ranking: 51.706,0

12-Nov-2014

PORCENTAJE: 31%

pasado mes de julio, el Instituto para la Calidad Turística Española concedió la certificación medioambiental ISO 14.001 a las catorce playas del litoral mijeño y además distinguió a ocho de ellas con la 'Q de Calidad Turística'.

La Senda Litoral no es un trazado nuevo, sino que conectará las estructuras existentes (paseos marítimos, carriles, senderos) y construirá nexos nuevos, siempre en coordinación con las demás instituciones competentes. La Diputación incluirá en el presupuesto de 2015 una partida de 4 millones de euros para el proyecto.

Impacto económico de 40 millones

La Senda Litoral tendrá un impacto económico de 40 millones de euros y sostendrá unos 400 puestos de trabajo al año. Un total de 24 millones se generarán anualmente gracias a la actividad turística, hotelera, hostelera y de ocio, cantidad a la que se suman otros 16 millones anuales durante los próximos cinco años, plazo previsto para la culminación de las obras, según un reciente estudio de mercado realizado por la Sopde.

Por lo tanto, el retorno de la inversión necesaria para hacer realidad la Senda Litoral (30 millones) se producirá antes de los dos años. En lo que respecta al empleo, se crearán y mantendrán alrededor de 270 puestos de trabajo anualmente por la actividad puramente turística y de explotación de la infraestructura, mientras que unos 130 permanecerán activos durante los cinco años de ejecución de las obras.



Páginas Vistas Día
424

Visitas Únicas Día
254

Usuarios Únicos Día
85

LugardeEncuentro.com

Valor Pub: 1,1 €

Reputación: -

Ranking: .0

12-Nov-2014

PORCENTAJE: 55%

LA DIPUTACIÓN DE MÁLAGA ACELERA LA CONEXIÓN ENTRE MIJAS Y MARBELLA POR LA COSTA CON LA SENDA LITORAL

Createdo: Miércoles, 12 Noviembre 2014

Like Share

Share



(Prensa Diputación) Elías Bendodo y el alcalde de Mijas, Ángel Nozal, inauguran en La Cala el primer tramo de este sendero turístico en la provincia, de 2,8 kilómetros. Además, se está trabajando en unos 20 kilómetros en los términos municipales de Estepona, Marbella, Fuengirola, Benalmádena, Rincón de la Victoria y Vélez. La Senda Litoral, el proyecto impulsado por la Diputación de Málaga para unificar los 180 kilómetros de la provincia a lo largo de los 14 municipios costeros, avanza en la conexión de los términos municipales de Mijas y Marbella, con un camino de madera que parte de La Cala de Mijas y que llegará hasta el entomo de Cabopino.

El presidente, Elías Bendodo, y el alcalde de Mijas, Ángel Nozal, han inaugurado hoy el primer tramo terminado de la Senda Litoral en la provincia, el que parte desde el extremo de La Cala y llega a El Juncal, de 2,8 kilómetros. La estructura completa medirá 6 kilómetros de longitud y requerirá de una inversión total de 2,8 millones de euros, de los que la Diputación aporta 2 millones y el Plan Qualifica, 800.000 euros.

En concreto, la Diputación asume la construcción del tramo abierto hoy y también el que une El Capricho y Calahonda Royale. El resto lo financia el consorcio del Plan Qualifica. Constructora San José es la empresa responsable de los trabajos. Cuando esté finalizado, el camino de madera ocupará un 60% del recorrido y el resto serán vales de tierra prensada para que puedan pasar vehículos de limpieza y emergencias.

"Hasta ahora resultaba prácticamente imposible ir a pie o en bicicleta entre dos áreas tan importantes de nuestra costa como La Cala de Mijas y Calahonda, que representan una parte fundamental de la oferta turística residencial y de alojamiento, con unas playas extraordinarias. Con esta obra va a ser posible, fácil y agradable", según el presidente.

El paseo discurre paralelo al mar, con un ancho de 6 metros y sitio para peatones y ciclistas, con tramos elevados y otros a ras de suelo. También ha permitido la mejora del acceso a las playas del entorno.

Obras en 20 kilómetros del litoral

Con esta actuación se avanza en la unificación de la línea litoral del término municipal de Mijas, que mide 14 kilómetros, y en su conexión con los términos municipales de Marbella, por el oeste, y Fuengirola, por el este.

Dentro del proyecto completo de la Senda Litoral, el 75% de la línea costera de la provincia ya está conectado y hay que actuar en el 25% restante, que suma 40 kilómetros. De ellos, actualmente hay obras en unos 20 kilómetros repartidos entre los términos municipales de Estepona, Marbella, Mijas, Fuengirola, Benalmádena, Rincón y Vélez.

Además, Bendodo ha recordado que ayer martes se presentó el puente sobre la desembocadura del río Guadalhorce, lo que permitirá conectar Málaga y Torremolinos. "La Senda Litoral es un proyecto que está en marcha, que es ya una realidad, y que va cumpliendo etapas a un ritmo muy satisfactorio", ha asegurado.

En este sentido, ha subrayado la cooperación institucional como clave del éxito de la Senda Litoral, un proyecto que lidera la Diputación de Málaga pero que cuenta con el apoyo del Gobierno de España, la Junta de Andalucía, las dos mancomunidades de la Costa del Sol y los 14 ayuntamientos de los municipios costeros de la provincia.

Importancia turística

Bendodo ha valorado la "importancia turística" que tendrá el tramo de Senda Litoral inaugurado hoy en Mijas, sobre todo por la calidad de sus playas e instalaciones. De hecho, el pasado

Páginas Vistas Día

424

Visitas Únicas Día

254

Usuarios Únicos Día

85

LugardeEncuentro.com

Valor Pub: ,3 €

Reputación: -

Ranking: ,0

12-Nov-2014

PORCENTAJE: 16%

mes de julio, el Instituto para la Calidad Turística Española concedió la certificación medioambiental ISO 14.001 a las catorce playas del litoral mijeño y además distinguió a ocho de ellas con la 'Q de Calidad Turística'.

La Senda Litoral no es un trazado nuevo, sino que conectará las estructuras existentes (paseos marítimos, camiles, senderos) y construirá nexos nuevos, siempre en coordinación con las demás instituciones competentes. La Diputación incluirá en el presupuesto de 2015 una partida de 4 millones de euros para el proyecto.

Impacto económico de 40 millones

La Senda Litoral tendrá un impacto económico de 40 millones de euros y sostendrá unos 400 puestos de trabajo al año. Un total de 24 millones se generarán anualmente gracias a la actividad turística, hotelera, hostelera y de ocio, cantidad a la que se suman otros 16 millones anuales durante los próximos cinco años, plazo previsto para la culminación de las obras, según un reciente estudio de mercado realizado por la Sopde.

Por lo tanto, el retorno de la inversión necesaria para hacer realidad la Senda Litoral (30 millones) se producirá antes de los dos años. En lo que respecta al empleo, se crearán y mantendrán alrededor de 270 puestos de trabajo anualmente por la actividad puramente turística y de explotación de la infraestructura, mientras que unos 130 permanecerán activos durante los cinco años de ejecución de las obras.

La Senda Litoral avanza con la conexión de Mijas y Marbella a través del primer tramo concluido

12/11/2014 - EUROPA PRESS, MÁLAGA

La Senda Litoral, el proyecto impulsado por la Diputación de Málaga en colaboración con el resto de administraciones para conectar los 180 kilómetros costeros de Málaga, tiene ya su primer tramo de 2,8 kilómetros concluido. Se trata desde el extremo de la Cala de Mijas hasta el Juncal, acercando las localidades de Mijas y Marbella a través de un camino de madera.



El presidente de la Diputación, Elías Bendodo, y el alcalde de Mijas, Ángel Nozal, han inaugurado este miércoles este primer tramo concluido. No obstante, la estructura completa medirá seis kilómetros de longitud y requerirá de una inversión total de 2,8 millones de euros, de los que la Diputación aporta dos millones y el Plan Qualifica, 800.000 euros.

Concretamente, la institución provincial asume la construcción del tramo abierto ya y también el que une El Capricho y Calahonda Royale. El resto lo financia el consorcio del Plan Qualifica y Constructora San José es la empresa responsable de los trabajos.

Cuando esté finalizado, el camino de madera ocupará un 60 por ciento del recorrido y el resto serán viales de tierra prensada para que puedan pasar vehículos de limpieza y emergencias.

Bendodo ha resaltado que hasta ahora era "prácticamente imposible ir a pie o en bicicleta entre dos áreas tan importantes de nuestra costa como La Cala de Mijas y Calahonda, que representan una parte fundamental de la oferta turística residencial y de alojamiento, con unas playas extraordinarias", por lo que esta obra permitirá que ese tránsito sea posible "fácil y agradable".

El paseo discurre paralelo al mar, con un ancho de seis metros y sitio para peatones y ciclistas, con tramos elevados y otros a ras de suelo. También ha permitido la mejora del acceso a las playas del entorno.

también ha permitido la mejora del acceso a las playas del entorno.

Con esta actuación se avanza en la unificación de la línea litoral del término municipal de Mijas, que mide 14 kilómetros, y en su conexión con los términos municipales de Marbella, por el oeste, y Fuengirola, por el este.

Además, el también presidente del Patronato de Turismo de la Costa del Sol ha incidido en la importancia turística de dicho tramo, fundamentalmente "por la calidad de las playas e instalaciones". En este sentido, ha recordado que el pasado julio el Instituto para la Calidad Turística Española (ICTE) concedió la certificación medioambiental ISO 14.001 a las 14 playas del litoral mijeño y además distinguió a ocho de ellas con la 'Q' de calidad.

OBRAS EN 20 KILÓMETROS

Dentro del proyecto completo de la Senda Litoral, el 75 por ciento de la línea costera de la provincia ya está conectado y hay que actuar en el 25 por ciento restante, que suma 40 kilómetros. De ellos, actualmente hay obras en unos 20 kilómetros repartidos entre los términos municipales de Estepona, Marbella, Mijas, Fuengirola, Benalmádena, Rincón y Vélez, ha reiterado Bendodo.

Ha subrayado de nuevo la cooperación institucional como "clave del éxito" de la Senda Litoral, un proyecto que lidera la Diputación de Málaga pero que cuenta con el apoyo del Gobierno de España, la Junta de Andalucía, las dos mancomunidades de la Costa del Sol y los 14 ayuntamientos de la costa malagueña.

La Senda Litoral conectará las estructuras existentes (paseos marítimos, carriles, senderos) y construirá nexos nuevos, siempre en coordinación con las instituciones competentes. La Diputación incluirá en el presupuesto de 2015 una partida de cuatro millones de euros para el proyecto.

Esta iniciativa tendrá un impacto económico de 40 millones de euros y sostendrá unos 400 puestos de trabajo al año. Un total de 24 millones se generarán anualmente gracias a la actividad turística, hotelera, hostelera y de ocio, cantidad a la que se suman otros 16 millones anuales durante los próximos cinco años, plazo previsto para la culminación de las obras, según un reciente estudio de mercado realizado por la Sopde.

El retorno de la inversión necesaria para hacer realidad la Senda Litoral (30 millones) se producirá antes de los dos años. En lo que respecta al empleo, se crearán y mantendrán alrededor de 270 puestos de trabajo anualmente por la actividad puramente turística y de explotación de la infraestructura, mientras que unos 130 permanecerán activos durante los cinco años de ejecución de las obras.

La Senda Litoral avanza con la conexión de Mijas y Marbella a través del primer tramo concluido

Detalles 12 Nov 2014 Visitas: 3



MÁLAGA, 12 Nov. (EUROPA PRESS) -



La Senda Litoral, el proyecto impulsado por la Diputación de Málaga en colaboración con el resto de administraciones para conectar los 180 kilómetros costeros de Málaga, tiene ya su primer tramo de 2,8 kilómetros concluido. Se trata desde el extremo de la Cala de Mijas hasta el Juncal, acercando las localidades de Mijas y Marbella a través de un camino de madera.

El presidente de la Diputación, Eliás Bendodo, y el alcalde de Mijas, Ángel Nozal, han inaugurado este miércoles este primer tramo concluido. No obstante, la estructura completa medirá seis kilómetros de longitud y requerirá de una inversión total de 2,8 millones de euros, de los que la Diputación aporta dos millones y el Plan Qualifica, 800.000 euros.

Concretamente, la institución provincial asume la construcción del tramo abierto ya y también el que une El Capricho y Calahonda Royale. El resto lo financia el consorcio del Plan Qualifica y Constructora San José es la empresa responsable de los trabajos.

Cuando esté finalizado, el camino de madera ocupará un 60 por ciento del recorrido y el resto serán viales de tierra prensada para que puedan pasar vehículos de limpieza y emergencias.

Bendodo ha resaltado que hasta ahora era "prácticamente imposible ir a pie o en bicicleta entre dos áreas tan importantes de nuestra costa como La Cala de Mijas y Calahonda, que representan una parte fundamental de la oferta turística residencial y de alojamiento, con unas playas extraordinarias", por lo que esta obra permitirá que ese tránsito sea posible "fácil y agradable".

El paseo discurre paralelo al mar, con un ancho de seis metros y sitio para peatones y ciclistas, con tramos elevados y otros a ras de suelo. También ha permitido la mejora del acceso a las playas del entorno.

Con esta actuación se avanza en la unificación de la línea litoral del término municipal de Mijas, que mide 14 kilómetros, y en su conexión con los términos municipales de Marbella, por el oeste, y Fuengirola, por el este.

Además, el también presidente del Patronato de Turismo de la Costa del Sol ha incidido en la importancia turística de dicho tramo, fundamentalmente "por la calidad de las playas e instalaciones". En este sentido, ha recordado que el pasado julio el Instituto para la Calidad Turística Española (ICTE) concedió la certificación medioambiental ISO 14.001 a las 14 playas del litoral malagueño y además distinguió a ocho de ellas con la 'Q' de calidad.

Dentro del proyecto completo de la Senda Litoral, el 75 por ciento de la línea costera de la provincia ya está conectado y hay que actuar en el 25 por ciento restante, que suma 40 kilómetros. De ellos, actualmente hay obras en unos 20 kilómetros repartidos entre los términos municipales de Estepona, Marbella, Mijas, Fuengirola, Benalmádena, Rincón y Vélez, ha reiterado Bendodo.

Ha subrayado de nuevo la cooperación institucional como "clave del éxito" de la Senda Litoral, un proyecto que lidera la Diputación de Málaga pero que cuenta con el apoyo del Gobierno de España, la Junta de Andalucía, las dos mancomunidades de la Costa del Sol y los 14 ayuntamientos de la costa malagueña.

La Senda Litoral conectará las estructuras existentes (paseos marítimos, carriles, senderos) y construirá nexos nuevos, siempre en coordinación con las instituciones competentes. La Diputación incluirá en el presupuesto de 2015 una partida de cuatro millones de euros para el proyecto.

Esta iniciativa tendrá un impacto económico de 40 millones de euros y sostendrá unos 400 puestos de trabajo al año. Un total de 24 millones se generarán anualmente gracias a la actividad turística, hotelera, hostelera y de ocio, cantidad a la que se suman otros 16 millones anuales durante los próximos cinco años, plazo previsto para la culminación de las obras, según un reciente estudio de mercado realizado por la Sopde.

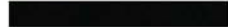
El retorno de la inversión necesaria para hacer realidad la Senda Litoral (30 millones) se producirá antes de los dos años. En lo que respecta al empleo, se crearán y mantendrán alrededor de 270 puestos de trabajo anualmente por la actividad puramente turística y de explotación de la infraestructura, mientras que unos 130 permanecerán activos durante los cinco años de ejecución de las obras.

» « « » « »

La Junta destina 100.000 euros para mejoras en Espacios Naturales

Marta Redondo Moreno - jueves, 13 de noviembre de 2014

Compartir >>



“El delegado de la Administración Regional visitó ayer los trabajos de conservación y recuperación que se han realizado en las lagunas de Ligüérezana y en la "Senda de Tosande"

El Parque Natural de Fuentes Carrionas y Fuente Cobre-Montaña Palentina fue ayer el destino del delegado de la Junta en Palencia, Luis Domingo González, que quiso conocer algunas de las labores de conservación y recuperación que se están ejecutando en los Espacios Naturales de la provincia, y en las que se han invertido cerca de 100.000 euros.

La primera de las actuaciones que el responsable de la Junta en Palencia conoció fue la que desarrolla la Fundación Patrimonio Natural de Castilla y León en las lagunas de Ligüérezana, financiada por la Obra Social de La Caixa, y que tiene un presupuesto de 51.010 euros.

Adjudicada a la empresa Acciona Medioambiente, consiste en la restauración de dos escombreras y recuperación de dos lagunas de montaña para el fomento de la presencia de anfibios y su ecosistema asociado en Ligüérezana, termino municipal de Cervera.

Una visita que se extendió a la Senda de Tosande, perteneciente al municipio de Dehesa de Montejo, donde una cuadrilla de siete miembros desempeña los trabajos de

conservación de senderos que se realizan en el marco de los proyectos de actuaciones de conservación preventivas que mejoran la estabilidad frente a incendios forestales en los Espacios Naturales Protegidos de la provincia.

Con un presupuesto de 48.399 euros, la intervención está financiada por la Consejería de Fomento y Medio Ambiente y fue adjudicada a la empresa Forestación y Repoblación S.A. (Foresa) que realiza trabajos de mantenimiento y mejora de senderos, miradores, áreas recreativas, refugios y otras infraestructuras de uso público.

Según concretó González, la Administración Regional tiene previstas también las rehabilitaciones de tres escombreras de minas en Lores, La Pernía; y de humedales para el fomento de la presencia de anfibios y su ecosistema; además de otras acciones de prevención de incendios forestales en Las Tuerces, Covalagua y La Nava.

El Parque Natural de Fuentes Carrionas y Fuente Cobre-Montaña Palentina se encuentra acreditado y en posesión de la marca Q de Calidad Turística, desde el 23 de noviembre de 2007. Un sistema que pretende constituirse en un proceso por el que se logre asegurar la calidad de los servicios de uso público del Espacio Protegido. La consecuencia más importante que se ha obtenido con la Q, es organizar la gestión y facilitar la labor de las personas que trabajan en estas zonas naturales.

Además, mediante la Norma de Calidad se establecen una serie de criterios en la oferta de servicios y equipamientos que garantizan una mejora en la atención a los visitantes y una mayor satisfacción de la visita, lo que redundará en un mayor aprecio de los recursos que se tratan de conservar.

Entre las ventajas que ese certificado aporta a los visitantes de Fuentes Carrionas, está tener la garantía de calidad en los productos y servicios ofrecidos por el Espacio Natural Protegido y participar en la mejora de su gestión. Con ello, la Administración Regional consigue también aumentar la formación del personal y la mejora de la eficacia de las herramientas utilizadas.



El delegado de la Junta, acompañado de varios responsables del Ayuntamiento de Cervera y la Fundación Patrimonio Natural, ayer en la "Senda de Tosande". DP

Twitter 0

Páginas Vistas Día
15.143

Visitas Únicas Día
9.086

Usuarios Únicos Día
3.029

Diario Palentino_digital

Valor Pub: 2,1 €

Reputación: 583

Ranking: 5.079,0

13-Nov-2014

PORCENTAJE: 11%

'Q' de calidad

El Parque Natural de Fuentes Carrionas y Fuente Cobre- Montaña Palentina se encuentra acreditado y en posesión de la marca Q de Calidad Turística, desde el 23 de noviembre de 2007. Un sistema que pretende constituirse en un proceso por el que se logre asegurar la calidad de los servicios de uso público del Espacio Protegido. La consecuencia más importante que se ha obtenido con la Q, es organizar la gestión y facilitar la labor de las personas que trabajan en estas zonas naturales.

Además, mediante la Norma de Calidad se establecen una serie de criterios en la oferta de servicios y equipamientos que garantizan una mejora en la atención a los visitantes y una mayor satisfacción de la visita, lo que redundará en un mayor aprecio de los recursos que se tratan de conservar.

Entre las ventajas que ese certificado aporta a los visitantes de Fuentes Carrionas, está tener la garantía de calidad en los productos y servicios ofrecidos por el Espacio Natural Protegido y participar en la mejora de su gestión. Con ello, la Administración Regional consigue también aumentar la formación del personal y la mejora de la eficacia de las herramientas utilizadas.

La Diputación de Málaga acelera la conexión entre Mijas y Marbella por la costa con la Senda Litoral

Elías Bendodo y el alcalde de Mijas, Ángel Nozal, inauguran en La Cala el primer tramo de este sendero turístico en la provincia, de 2,8 kilómetros

13 noviembre 2014 |



La Senda Litoral, el proyecto impulsado por la Diputación de Málaga para unificar los 180 kilómetros de la provincia a lo largo de los 14 municipios costeros, avanza en la conexión de los términos municipales de Mijas y Marbella, con un camino de madera que parte de La Cala de Mijas y que llegará hasta el entorno de Cabopino.

El presidente, Elías Bendodo, y el alcalde de Mijas, Ángel Nozal, han inaugurado hoy el primer tramo terminado de la Senda Litoral en la provincia, el que parte desde el extremo de La Cala y llega a El Juncal, de 2,8 kilómetros. La estructura completa medirá 6 kilómetros de longitud y requerirá de una inversión total de 2,8 millones de euros, de los que la Diputación aporta 2 millones y el Plan Qualifica, 800.000 euros.

En concreto, la Diputación asume la construcción del tramo abierto hoy y también el que une El Capricho y Calahonda Royale. El resto lo financia el consorcio del Plan Qualifica. Constructora San José es la empresa responsable de los trabajos. Cuando esté finalizado, el camino de madera ocupará un 60% del recorrido y el resto serán viales de tierra prensada para que puedan pasar vehículos de limpieza y

emergencias.

"Hasta ahora resultaba prácticamente imposible ir a pie o en bicicleta entre dos áreas tan importantes de nuestra costa como La Cala de Mijas y Calahonda, que representan una parte fundamental de la oferta turística residencial y de alojamiento, con unas playas extraordinarias. Con esta obra va a ser posible, fácil y agradable", según el presidente.

El paseo discurre paralelo al mar, con un ancho de 6 metros y sitio para peatones y ciclistas, con tramos elevados y otros a ras de suelo. También ha permitido la mejora del acceso a las playas del entorno.

Obras en 20 kilómetros del litoral

Con esta actuación se avanza en la unificación de la línea litoral del término municipal de Mijas, que mide 14 kilómetros, y en su conexión con los términos municipales de Marbella, por el oeste, y Fuengirola, por el este.

Dentro del proyecto completo de la Senda Litoral, el 75% de la línea costera de la provincia ya está conectado y hay que actuar en el 25% restante, que suma 40 kilómetros. De ellos, actualmente hay obras en unos 20 kilómetros repartidos entre los términos municipales de Estepona, Marbella, Mijas, Fuengirola, Benalmádena, Rincón y Vélez.

Además, Bendodo ha recordado que ayer martes se presentó el puente sobre la desembocadura del río Guadalhorce, lo que permitirá conectar Málaga y Torremolinos. "La Senda Litoral es un proyecto que está en marcha, que es ya una realidad, y que va cumpliendo etapas a un ritmo muy satisfactorio", ha asegurado.

En este sentido, ha subrayado la cooperación institucional como clave del éxito de la Senda Litoral, un proyecto que lidera la Diputación de Málaga pero que cuenta con el apoyo del Gobierno de España, la Junta de Andalucía, las dos mancomunidades de la Costa del Sol y los 14 ayuntamientos de los municipios costeros de la provincia.

Importancia turística

Bendodo ha valorado la "importancia turística" que tendrá el tramo de Senda Litoral inaugurado hoy en Mijas, sobre todo por la calidad de sus playas e instalaciones. De hecho, el pasado mes de julio, el Instituto para la Calidad Turística Española concedió la certificación medioambiental ISO 14.001 a las catorce playas del litoral mijeño y además distinguió a ocho de ellas con la 'Q de Calidad Turística'.

La Senda Litoral no es un trazado nuevo, sino que conectará las estructuras existentes (paseos marítimos, carriles, senderos) y construirá nexos nuevos, siempre en coordinación con las demás instituciones competentes. La Diputación incluirá en el presupuesto de 2015 una partida de 4 millones de euros para el proyecto.

Impacto económico de 40 millones

La Senda Litoral tendrá un impacto económico de 40 millones de euros y sostendrá unos 400 puestos de trabajo al año. Un total de 24 millones se generarán anualmente gracias a la actividad turística, hotelera, hostelera y de ocio, cantidad a la que se suman otros 16 millones anuales durante los próximos cinco años, plazo previsto para la culminación de las obras, según un reciente estudio de mercado realizado por la Sopde.

Por lo tanto, el retorno de la inversión necesaria para hacer realidad la Senda Litoral (30 millones) se producirá antes de los dos años. En lo que respecta al empleo, se crearán y mantendrán alrededor de 270 puestos de trabajo anualmente por la actividad puramente turística y de explotación de la infraestructura, mientras que unos 130 permanecerán activos durante los cinco años de ejecución de las obras.

La Junta destina 100.000 euros para mejoras en Espacios Naturales

Marta Redondo Moreno - jueves, 13 de noviembre de 2014

[Compartir >>](#)

Me gusta Compa



Imprime esta página

“El delegado de la Administración Regional visitó ayer los trabajos de conservación y recuperación que se han realizado en las lagunas de Ligüérsana y en la "Senda de Tosande"

El Parque Natural de Fuentes Carrionas y Fuente Cobre-Montaña Palentina fue ayer el destino del delegado de la Junta en Palencia, Luis Domingo González, que quiso conocer algunas de las labores de conservación y recuperación que se están ejecutando en los Espacios Naturales de la provincia, y en las que se han invertido cerca de 100.000 euros.

La primera de las actuaciones que el responsable de la Junta en Palencia conoció fue la que desarrolla la Fundación Patrimonio Natural de Castilla y León en las lagunas de Ligüérsana, financiada por la Obra Social de La Caixa, y que tiene un presupuesto de 51.010 euros.

Adjudicada a la empresa Acciona Medioambiente, consiste en la restauración de dos escombreras y recuperación de dos lagunas de montaña para el fomento de la presencia de anfibios y su ecosistema asociado en Ligüérsana, término municipal de Cervera.

Una visita que se extendió a la Senda de Tosande, perteneciente al municipio de Dehesa de Montejo, donde una cuadrilla de siete miembros desempeña los trabajos de

conservación de senderos que se realizan en el marco de los proyectos de actuaciones de conservación preventivas que mejoran la estabilidad frente a incendios forestales en los Espacios Naturales Protegidos de la provincia.

Con un presupuesto de 48.399 euros, la intervención está financiada por la Consejería de Fomento y Medio Ambiente y fue adjudicada a la empresa Forestación y Repoblación S.A. (Foresa) que realiza trabajos de mantenimiento y mejora de senderos, miradores, áreas recreativas, refugios y otras infraestructuras de uso público.

Según concretó González, la Administración Regional tiene previstas también las rehabilitaciones de tres escombreras de minas en Lores, La Pernía; y de humedales para el fomento de la presencia de anfibios y su ecosistema; además de otras acciones de prevención de incendios forestales en Las Tuerces, Covalagua y La Nava.

El Parque Natural de Fuentes Carrionas y Fuente Cobre-Montaña Palentina se encuentra acreditado y en posesión de la marca Q de Calidad Turística, desde el 23 de noviembre de 2007. Un sistema que pretende constituirse en un proceso por el que se logre asegurar la calidad de los servicios de uso público del Espacio Protegido. La consecuencia más importante que se ha obtenido con la Q, es organizar la gestión y facilitar la labor de las personas que trabajan en estas zonas naturales.

Además, mediante la Norma de Calidad se establecen una serie de criterios en la oferta de servicios y equipamientos que garantizan una mejora en la atención a los visitantes y una mayor satisfacción de la visita, lo que redundará en un mayor aprecio de los recursos que se tratan de conservar.

Entre las ventajas que ese certificado aporta a los visitantes de Fuentes Carrionas, está tener la garantía de calidad en los productos y servicios ofrecidos por el Espacio Natural Protegido y participar en la mejora de su gestión. Con ello, la Administración Regional consigue también aumentar la formación del personal y la mejora de la eficacia de las herramientas utilizadas.

'Q' de calidad

El Parque Natural de Fuentes Carrionas y Fuente Cobre-Montaña Palentina se encuentra acreditado y en posesión de la marca Q de Calidad Turística, desde el 23 de noviembre de 2007.

Páginas Vistas Día
15.143

Visitas Únicas Día
9.086

Usuarios Únicos Día
3.029

Diario Palentino_digital

Valor Pub: 2,5 €

Reputación: 583

Ranking: 5.079,0

13-Nov-2014

PORCENTAJE: 13%

Un sistema que pretende constituirse en un proceso por el que se logre asegurar la calidad de los servicios de uso público del Espacio Protegido. La consecuencia más importante que se ha obtenido con la Q, es organizar la gestión y facilitar la labor de las personas que trabajan en estas zonas naturales.

Además, mediante la Norma de Calidad se establecen una serie de criterios en la oferta de servicios y equipamientos que garantizan una mejora en la atención a los visitantes y una mayor satisfacción de la visita, lo que redundará en un mayor aprecio de los recursos que se tratan de conservar.

Entre las ventajas que ese certificado aporta a los visitantes de Fuentes Carrionas, está tener la garantía de calidad en los productos y servicios ofrecidos por el Espacio Natural Protegido y participar en la mejora de su gestión. Con ello, la Administración Regional consigue también aumentar la formación del personal y la mejora de la eficacia de las herramientas utilizadas.

La Junta destina 99.409 euros a la mejora de espacios naturales

El delegado territorial ha visitado la laguna de Ligüérezana y la Senda de Tosande, donde ejecutan trabajos de conservación y recuperación

EL NORTE | PALENCIA

13 noviembre 2014
11:56



El delegado territorial de la Junta, Luis Domingo González, ha visitado este miércoles una de las lagunas incluida en el proyecto de recuperación y conservación de humedales de montaña, en Ligüérezana, financiado por la Obra Social de la Caixa, y los trabajos de conservación de senderos en la Senda de Tosande, en Dehesa de Montejo, financiados por la Junta de Castilla y León. Los trabajos que se llevan a cabo en los espacios naturales protegidos de la provincia suman una inversión de 99.409 euros.

El proyecto de recuperación y conservación de humedales de montaña en el Parque Natural de Fuentes Carrionas y Fuente Cobre-Montaña Palentina, que desarrolla la Fundación Patrimonio Natural de Castilla y León, financiado por la Obra Social de la Caixa, tiene un presupuesto de 51.010 euros.

Adjudicado a la empresa Acciona Medioambiente, consiste en la restauración de dos escombreras y la recuperación de dos lagunas de montaña para favorecer la presencia de anfibios y su ecosistema asociado en Ligüérezana, termino municipal de Cervera de Pisuerga.

También está prevista la restauración de tres escombreras de minas en Lores, término municipal de La Pernía, y la restauración de tres humedales para preservar el ecosistema de los anfibios.

La visita se ha extendido por la Senda de Tosande, en el término municipal de Dehesa de Montejo, donde una



Paraje boscoso de Ligüérezana, uno de los puntos de la visita. / El Norte

PUBLICIDAD

Siete años enarbolando la Q de

cuadrilla de siete trabajadores llevan a cabo labores de conservación de senderos para prevenir incendios forestales en los espacios naturales.

Las obras, financiadas por la Consejería de Fomento y Medio Ambiente y adjudicadas a la empresa Forestación y Repoblación SA (Foresa), cuenta con un presupuesto de 48.399 euros.

La intervención consiste en trabajos de mantenimiento y mejora de las sendas, miradores, áreas recreativas, refugios y otras infraestructuras de uso público en el Parque Natural de Fuentes Carrionas y Fuente Cobre, Las Tuerces, Covalagua y la Nava. En estas zonas se han señalado áreas recreativas, aparcamientos, miradores, sendas y refugios. También se han limpiado los espacios naturales y se han recogido las basuras, además de ejecutar desbroces, reparaciones y mejoras de las infraestructuras de uso público.

calidad

El Parque Natural de Fuentes Carrionas y Fuente Cobre-Montaña Palentina está acreditado con la marca Q de Calidad Turística (Certificado el 23/11/2007). Este mes se cumplen siete años desde que obtuvo la distinción. El sistema pretende asegurar la calidad de los servicios de uso público de los espacios protegidos.

Con el Sistema de Calidad se consigue organizar la gestión y facilitar la labor de las personas que trabajan en estas zonas naturales. Mediante la Norma de Calidad se establecen criterios en la oferta de servicios y equipamientos que garantizan una mejor atención a los visitantes y una mayor satisfacción de la visita. Ello redundará en un mayor aprecio de los recursos.

BENICÀSSIM

20 empresas benicenses se unen al sello de calidad

Publicidad

D s Ñ

R. D. 14/11/2014

Veinte empresas de Benicàssim se han adherido al Sistema Integral de Calidad Turística en Destino (Sicted), proyecto de mejora de la calidad de los destinos turísticos promovido por el Instituto de España (Turespaña) y la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP). El mismo trabaja con firmas y servicios turísticos para mejorar la experiencia y satisfacción del visitantes en todas las prestaciones de las que disfrutan en la ciudad.

En palabras de la alcaldesa, Susana Marqués, "a través del sello Sicted se reconoce a estos establecimientos por el esfuerzo que están realizando para seguir ofreciendo unos servicios óptimos". Seis de las compañías distinguidas en el 2013 ya ostentan la certificación Q de calidad turística, marca que representa la excelencia en el sector y que poseen los negocios locales adheridos. Ocho nuevas empresas optan ya a ser premiadas con ella durante este ejercicio. H

Edición en PDF

Esta noticia pertenece a la edición en papel de El Periódico Mediterráneo.

Para acceder a los contenidos de la hemeroteca debe ser usuario registrado de El Periódico Mediterráneo y tener una suscripción.



[Pulsa aquí para ver archivo \(pdf\)](#)

MEDIO AMBIENTE

La Junta financia con casi 100.000 euros la recuperación y conservación de espacios naturales de Palencia

→ A través de dos proyectos que actúan en humedales y senderos

lcal – jueves, 13 de noviembre de 2014

El delegado territorial de la Junta en Palencia, Luis-Domingo Gonzalez, visitó este miércoles una de las lagunas incluida en el proyecto de recuperación y conservación de humedales de montaña en Ligüérezana, financiado por la obra social de la Caixa, y los trabajos de conservación de senderos en la Senda de Tosande en Dehesa de Montejo, con financiación del Gobierno regional. La totalidad de los trabajos que se llevan a cabo en los espacios naturales protegidos de la provincia palentina suman una inversión de 99.409 euros.

El proyecto de recuperación y conservación de humedales de montaña en el Parque Natural de Fuentes Carrionas y Fuente Cobre-Montaña Palentina, que desarrolla la Fundación Patrimonio Natural de Castilla y León con financiación de la obra social de la Caixa, tiene un presupuesto de 51.010 euros.

Adjudicado a la empresa Acciona Medioambiente, consiste en la restauración de dos escombreras y recuperación de dos lagunas de montaña para el fomento de la presencia de anfibios y su ecosistema asociado en Ligüérezana, término municipal de Cervera de Pisuerga.

También está prevista la restauración de tres escombreras de minas en Lores, término municipal de La Pernía, y la restauración de tres humedales para el fomento de la presencia de anfibios y su ecosistema asociado.

El proyecto incluye pequeñas actuaciones de recuperación de humedales en varias localizaciones del Parque, tanto en el término de Pernía como en el de Cervera.

Conservación de senderos

La visita girada por el responsable de la Junta se extendió por la senda de Tosande, en el término municipal de Dehesa de Montejo, donde una cuadrilla de siete miembros desempeña los trabajos de conservación de senderos que se realizan en el marco de los proyectos de actuaciones de conservación preventivas que mejoran la estabilidad frente a incendios forestales en los espacios naturales protegidos de la provincia.

Las obras, financiadas por la Consejería de Fomento y Medio Ambiente y adjudicadas a la empresa Forestación y Repoblación S.A. (FORESA), cuenta con un presupuesto de 48.399 euros.

Consisten en trabajos de mantenimiento y mejora de senderos, miradores, áreas recreativas, refugios y otras infraestructuras de uso público de los espacios naturales protegidos de la provincia de Palencia: el Parque Natural de Fuentes Carrionas y Fuente Cobre y los espacios naturales Las Tuerces, Covalagua y la Nava.

Entre estos trabajos se contemplan actuaciones relacionadas con la prevención de incendios forestales en estas áreas y con la extinción de incendios en el ámbito de la provincia.

Compartir



0

Más Imágenes



Páginas Vistas Día

19.090

Visitas Únicas Día

11.454

Usuarios Únicos Día

3.818

RTVCYL.es

Valor Pub: 13,6 €

Reputación: 694

Ranking: 3.024,0

13-Nov-2014

PORCENTAJE: 17%

Las actuaciones concretas son la señalización de áreas recreativas, aparcamientos, miradores, sendas y refugios; la limpieza de los espacios naturales y recogida de basuras; y la ejecución de desbroces y reparaciones y mejoras de las infraestructuras de uso público.

'Q' de Calidad Turística

El Parque Natural de Fuentes Carrionas y Fuente Cobre- Montaña Palentina se encuentra acreditado y en posesión de la marca Q de Calidad Turística, de lo que se cumplen este mese siete años.

El sistema de calidad pretende constituirse en un proceso por el que se logre asegurar la calidad de los servicios de uso público de los espacios protegidos.

La consecuencia más importante que se obtiene con la implantación de este sistema de calidad es organizar la gestión y **facilitar la labor de las personas que trabajan en estas zonas naturales.**

Además, mediante la norma de calidad se establecen una serie de criterios en la oferta de servicios y equipamientos que garantizan una mejora en la atención a los visitantes y una mayor satisfacción de la visita, lo que redundará en un mayor aprecio de los recursos que se tratan de conservar.

Entre los beneficios del sistema para el visitante se encuentran una **garantía de calidad en los productos y servicios ofrecidos por los Espacios Naturales Protegidos** (ENP) certificados, la participación del visitante en la mejora del ENP certificado (tratamiento de quejas, reclamaciones, sugerencias y sistemas de encuestas), una mayor confianza en la profesionalidad del persona, y la adecuación de los servicios a las expectativas y necesidades del visitante.

ÉCIJA | TURISMO

"Écija, civitas solis vocabitur vna", nueva marca de promoción turística de la ciudad.


ecijadigital.es
14/11/2014 13:05


La Iglesia de los Descalzos fue el escenario elegido el pasado jueves trece de noviembre por el Consistorio de Écija para presentación de la nueva marca de promoción turística del Ayuntamiento de Écija y de las distintas acciones promocionales en las que se está trabajando desde el Área de Desarrollo Turístico y Empresarial.

En dicho sentido, la antigua marca de la Ciudad "Écija Grande de España" da un giro de 360 grados para adaptarse a las nuevas tendencias en diseño y marketing online, una nueva marca que se identifica con las cualidades del producto turístico Écija, basado en diferentes experiencias para vivir la esencia de la Ciudad. De esta manera, según el Responsable Municipal, Rafael Benítez, "a través de Écija Grande de España se pretendía conocer Écija en toda España y no sólo por ser la sartén de Andalucía. Ahora con esta nueva marca se va a identificar con un destino distinto donde la riqueza patrimonial es muy grande y somos un referente a nivel Nacional e Internacional. La gama Welcome Premium Experiencie continúa, pero acompañado de esta nueva marca".

Además, a lo largo de la jornada Rafael Benítez ha informado de todos los proyectos en los que se está trabajando desde el Área, como la plataforma "Écija City Experience", una plataforma privada en la cual el turista puede planificar sus viajes, pero también permite

a los empresarios añadir de manera gratuita su oferta. También a través de la campaña de Spain.info, Écija tiene un sitio prioritario en esta página web donde los turistas pueden conocer toda la información turística de España, una plataforma gratuita preparada para la comercialización directa con el consumidor final, en la que todos los empresarios tienen la oportunidad de manera gratuita de anunciarse con el consiguiente ahorro de gastos en publicidad, y esto se ha conseguido gracias al esfuerzo del Ayuntamiento con la Secretaría de Estado de Turismo. Destaca también, la homologación del destino para el programa "Europe Senior Tourism de Segittur", Écija se encuentra entre los destinos "Europe Senior Tourism de Segittur", es decir, destinos, municipios o agrupaciones de municipios bajo una misma marca turística, que ofrecen las mejores condiciones para recibir a los turistas seniors europeos en temporada media o baja. Somos treinta los municipios Españoles homologados, el único en la Provincia de Sevilla, y dentro de los siete que hay en Andalucía. Ya nos han seleccionado varias empresas para comercializar Écija como destino".

Además, se están llevando a cabo diversas acciones de promoción turística de Écija, añade Benítez "como las distintas colaboraciones que se realizan con Prodetur, como la aparición en una guía de promoción turística del Barroco, donde aparece Écija como máximo exponente del Barroco. Vamos a ser el segundo Municipio de la Provincia que vamos a tener coches de caballos turísticos, estamos trabajando en ello. También, nos hemos adherido al Sistema Integral de Calidad Turística en Destinos del Ministerio de Industria, Energía y Turismo, SICTED, que conlleva que el cliente que viene de fuera conozca que tenemos unos servicios de calidad. Además, la Oficina Municipal de Información Turística cuenta con el distintivo de la Q de calidad turística. Entre otras acciones promocionales, estamos ya preparando la cuarta edición del Simposium Internacional Ecuestre previsto para el mes de abril; hemos llevado a cabo distintas colaboraciones con medios de comunicación; cursos de formación turísticas para los Policías Locales; así como, la firma de un Convenio de Colaboración con el Ayuntamiento de Sevilla, con lo cual nos vamos a beneficiar de campañas que realicen en Sevilla".

Además, el Municipio de Écija se ha promocionado durante varios meses en la Localidad Malagueña de Marbella, lo que ha propiciado según el Edil, que empresarios Malagueños se interesen por nuestra Ciudad.

Asimismo, por parte del Consistorio, se está preparando un Plan de Señalización Turística, no solamente para el caso histórico de Écija, sino para toda la Ciudad que no va a suponer ningún coste económico para el Ayuntamiento y que se trata de una señalítica normalizada a nivel Europeo. Se está trabajando también por parte del Ayuntamiento según Benítez "en que el Centro Ecuestre de alto rendimiento, la Escuela Hípica sea una realidad".

Otro proyecto importante es el Parque Arqueológico de los Reales Alcázares, un Parque Arqueológico con piezas únicas en el mundo, en lo que se lleva trabajando durante años, y en el que se está elaborando ya un Plan Director.

Además a lo largo de la jornada, los asistentes pudieron disfrutar de una charla coloquio sobre comercialización de productos con un invitado experto en la materia, Alejandro Valiente.

Páginas Vistas Día

199.869

Visitas Únicas Día

68.093

Usuarios Únicos Día

53.683



Valor Pub: 111,3 €

Reputación: 2785

Ranking: 675,0

14-Nov-2014

PORCENTAJE: 13%

Trabajo en Etxekide

LAURA GONZÁLEZ BARAKALDO - Lunes, 17 de Noviembre de 2014 - Actualizado a las 06:01h

☆☆☆☆☆ (1 voto) | 0 comentarios



Me gusta

Compartir

0

Somos un grupo de trabajadores de Etxekide que queremos hacer llegar a la opinión pública la precaria situación laboral en la que nos encontramos. Apenas cobramos 5 euros por hora y estamos disponibles 24 horas 365 días al año, mientras a las familias se les cobra el servicio en torno a 18 euros la hora. Estamos sin convenio, sin calendario laboral, sin reparto equitativo de horas, con el sueldo congelado desde hace años y sin haber cobrado todavía la paga de julio. El tema de los pluses es sangrante: no cobramos pluses de penosidad por realizar funciones que no son propias por las características del servicio, ni por trabajar noches ni festivos. Ni siquiera se nos abona el transporte de los servicios de fuera de Bilbao centro y trayecto de uno a otro, a pesar de que a las familias les están cobrando esos desplazamientos. A pesar de su buena imagen, su buena prensa y la Q de calidad de la que tanto presume, Etxekide es una empresa de cuidados que maltrata a su materia prima, a sus trabajadores y que sin realizar ningún tipo de inversión, se lleva limpios más de tres cuartas partes de los ingresos del servicio. Todos estos argumentos que estamos desgranando aquí se los hemos hecho llegar reiteradamente a la dirección de Etxekide, pero lo cierto es que seguimos sin convenio, sin derechos y con una individualización total de las relaciones laborales. Si de verdad Etxekide quiere ser una empresa Q, lo primero que tiene que hacer es *cuidar* a sus trabajadores. Todos saldremos ganando. Muy especialmente las personas dependientes y las familias a las que prestamos nuestros servicios.

Páginas Vistas Día

3.240

Visitas Únicas Día

1.944

Usuarios Únicos Día

648

EUROMUNDOGLOBAL.com

Valor Pub: 3,8 €

Reputación: 68

Ranking: 29.906,0

14-Nov-2014

PORCENTAJE: 29%

La OMT respalda el modelo de gestión desarrollado por Miguel

Mirones en el último año

El presidente de Miembros Afiliados ha presentado el informe de su plan de acción en el 99º Consejo Ejecutivo de la OMT

15/11/2014@04:11:27 GMT+1

 Me gusta 1

 Recomendar

Por Enrique Sáncho

Miguel Mirones, presidente de Miembros Afiliados (MA) de la Organización Mundial del Turismo (OMT) y del Instituto para la Calidad Turística Española, ha presentado la semana pasada el último informe de la organización que preside en Samarcanda, Uzbekistán, donde se ha celebrado el 99º Consejo Ejecutivo de la OMT. La presentación ha consistido en una exposición detallada de las actividades que se han desarrollado desde el anterior Consejo Ejecutivo –celebrado el pasado mes de junio en Santiago de Compostela– que se centró en la agenda de eventos y actividades que se iban a implementar desde Miembros Afiliados.

La intervención del máximo responsable de este organismo ha suscitado un gran interés entre los asistentes, tras la cual se ha abierto un animado debate sobre el importante papel que debe desempeñar MA en el seno de la OMT. Representantes de varios países procedentes de las diferentes regiones reconocidas por la OMT participaron en el debate y felicitaron al presidente por los resultados del informe de actividades. Todos ellos expresaron su deseo de que los buenos resultados que se están obteniendo en esta etapa con las actuaciones realizadas desde MA se extiendan a todas las regiones del mundo, aprovechando para ello la celebración anual de las diferentes Comisiones Regionales (África, Las Américas, Asia Oriental y el Pacífico, Asia Meridional, Europa).

Miguel Mirones trasladó a todos los países miembros el compromiso que ha adquirido como presidente de MA para diversificar las actuaciones de esta institución por todo el mundo, haciendo todo lo posible para que en 2015 se concrete dicha actividad a través de la celebración de seminarios técnicos, adaptados a las necesidades de cada región, durante los Comisiones Regionales. Igualmente, Mirones explicó a todos los asistentes que Miembros Afiliados es la mayor red privada de turismo existente en el mundo y que, siendo la OMT la única agencia de la ONU que acepta agentes privados en su seno, debe ser compromiso de todos los miembros apoyar las actividades de esta organización, así como colaborar en la captación de nuevos afiliados y promover actuaciones destinadas al sector privado representado por MA en los diferentes países.

El debate finalizó con la aprobación unánime del informe, el aplauso de los participantes, y un reconocimiento expreso por parte del presidente del Consejo Ejecutivo de la Organización Mundial del Turismo, que en la actualidad ostenta el ministro del ramo de Indonesia, quien puso en valor la gestión realizada por Miguel Mirones desde que a finales de 2013 fuera proclamado presidente de MA.

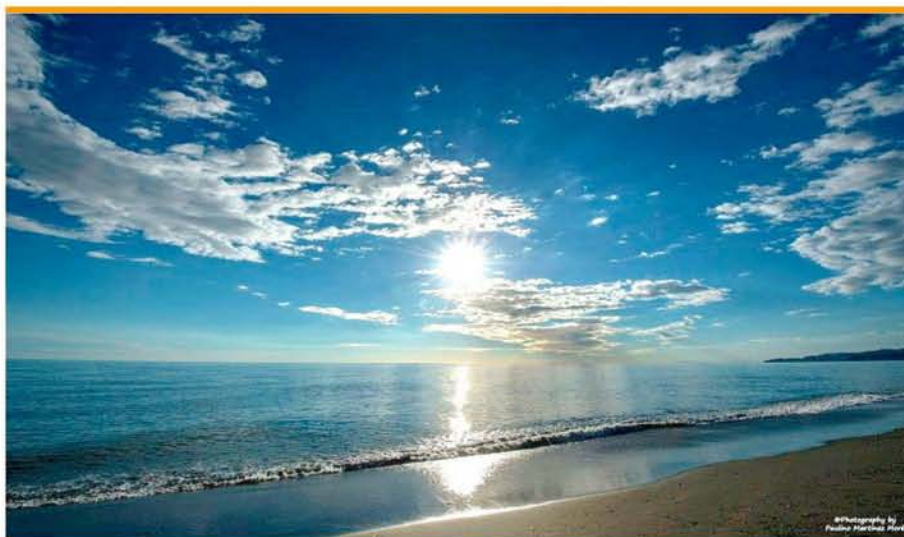
Para más información:

Instituto para la Calidad Turística Española

Tel.: 91 533 10 00

info@icte.es

www.icte.es



15/05/2014 | Motril

Las riberas de Calahonda, Carchuna, Torrenueva y Playa Granada reciben banderas azules

Las playas motrileñas han sido reconocidas con cuatro galardones.

Las riberas de Calahonda, Carchuna, Torrenueva y Playa Granada han recibido el galardón más importante que garantiza la calidad de la arena, del agua de baño y de los servicios que se ofrecen. Además, las cinco playas del municipio también poseen las 'Q' de Calidad.

La alcaldesa de Motril, Luisa García Chamorro, ha destacado que nuestro municipio es el único de la provincia de Granada que ha recibido el prestigioso galardón de la bandera azul para sus playas. Además, el puerto deportivo de Marina del Este un año más ha revalidado el mismo distintivo.

García Chamorro ha recordado que el jurado que concede estas enseñas es muy riguroso tanto para otorgarlas por primera vez como para revalidar el certificado. Así, a las tres playas que fueron reconocidas el año pasado por la Fundación para la Educación Ambiental, (FEE), se suma Torrenueva una vez más ya que hace dos años sí fue reconocida con esta divisa. Además, las cinco playas del municipio también cuentan con la 'Q' de Calidad.

La alcaldesa de Motril, por tanto ha felicitado a los presidentes de las entidades locales autónomas de Carchuna-Calahonda, Concepción Abarca y de Torrenueva, Manuel Carrascosa, por el trabajo incesante que han desarrollado durante todo el año para que sus playas sean reconocidas por la calidad del agua y de la arena.

Asimismo, García Chamorro ha destacado el trabajo que realiza el Ayuntamiento de Motril para que las playas motrileñas sean un reclamo turístico y un equipamiento de primer nivel para los vecinos del municipio. Así, el presupuesto anual en materia de playas ronda el millón de euros, cantidad a la que habría que sumar la colaboración de otras áreas municipales como las concejalías de Seguridad que se encarga de garantizar la tranquilidad de los bañistas.

Por tanto, la alcaldesa ha dado la enhorabuena a los empleados municipales que durante todo el año se ocupan del mantenimiento y la limpieza de las riberas para que distintivos como las 'Q' de Calidad y la banderas azules puedan ondear en las playas motrileñas para darle un valor

Páginas Vistas Día

5.380

Visitas Únicas Día

3.228

Usuarios Únicos Día

1.076



Valor Pub: 1,9 €

Reputación: 176

Ranking: 37.318,0

14-Nov-2014

PORCENTAJE: 9%

añadido a nuestro municipio.

Del mismo modo, la regidora motrileña ha lamentado que la Junta de Andalucía, un año más haya dejado a las administraciones locales sin ayudas para los equipamientos de playas, "y no es la primera vez sino que llevan ya muchos años sin tener en cuenta que los ayuntamientos no pueden hacer frente ellos solos y en estos tiempos de crisis al mantenimiento de la renovación de servicios tan básicos como las pasarelas que permiten hacer las playas accesibles a las personas con discapacidad".

Por último, García Chamorro ha anunciado que las playas motrileñas contarán este año con nuevas isleta de vegetación ornamental y autóctona. Así como un espacio reservado en la playa del cable para que las personas puedan disfrutar de una jornada de descanso junto a sus mascotas.

CARBALLO

Las playas de Carballo, primeras de la comarca con certificados de calidad

Han obtenido la ISO 14001:2004 y el Esquema Europeo de Ecoxestión e Auditoría

P. B. M.

15 de noviembre de 2014 05:00

★★★★★ 0 votos



Souto Facal recordó la necesidad de extremar precauciones en días de alerta; en la imagen, Razo, ayer. CASAL

SABER MÁS...

Carballo

Las playas de Carballo -Razo, Baldaio-Saíñas y Pedra do Sal- han obtenido dos certificaciones internacionales que avalan su calidad medioambiental y de gestión de servicios. Son la ISO: 14001:2004 y el Esquema Europeo de Ecoxestión e Ecoauditoría (EMAS), uno de los más exigentes de Europa, según explicó el edil de Medio Ambiente, Marcos Trigo. Carballo es el único concello de la Costa da Morte que dispone de estos certificados para sus arenas, toda vez que la Q de calidad de la de Laxe es más específica de cuestiones turísticas.

Mientras, estos distintivos concedidos a las playas carballesas son más amplios: el proceso para obtenerlos comenzó en enero y, según apuntó el responsable de Protección Civil, Javier Souto, acarreó muchas auditorías y controles de buenas prácticas que incluyen desde análisis relativos a la limpieza de arenas y de sus aguas hasta el servicio de socorrismo o la gestión de la empresa de recogida de basura e incluso el funcionamiento de las áreas de Medio Ambiente e Praias del Concello. Así pues, lo que avalan estos dos certificados es que se cumplen unas determinadas políticas de sostenibilidad y de protección medioambiental.

Trigo definió los reconocimientos como «un paso máis aló» en el camino de la «transparencia de comunicación» y «proceso de mellora continua». Obliga, dijo, a seguir trabajando y a